

Протокол

консультационной встречи по Проекту будущего расширения-
Проекту управления устьевым давлением ТОО «Тенгизшевройл»

Место проведения: кинотеатр «Карат», вахтовый поселок «Тенгиз»

Дата и время: 11 октября 2018 г.

15:00 - 16:30 ч.

К. Жолдасбаев, менеджер отдела по производственным отношениям ПБР-ПУУД ТШО, озвучил цель консультационной встречи - предоставить обновленную информацию о прогрессе работ по ПБР-ПУУД ТШО, услышать мнения общественности касательно ТШО и проекта. Он отметил, что данная встреча не является общественными слушаниями и такие встречи будут проходить ежегодно до окончания проекта. Было озвучено, что будет представлена презентации о проекте, затем состоится сессия вопросов и ответов, и, если присутствующие желают задать вопросы письменно, то они могут использовать специальные формы, предоставленные каждому. В дальнейшем, при возникновении вопросов, можно будет обращаться к ТШО по контактам, которые предоставлены всем присутствующим в раздаточных материалах.

Далее, согласно повестке выступил Нуртас Кенганов, менеджер нормативно-правового отдела ПБР-ПУУД, с презентацией о ТШО и ПБР-ПУУД.

После презентации К. Жолдасбаев отметил, что на все вопросы, оставленные участниками с предыдущей встречи, были предоставлены ответы.

Затем приступили к сессии вопросов и ответов.

П. Прокк: 1. Отсутствует пешеходный знак в районе деревни Казакаул и Сичим. 2. Что будет с Вахтовым поселком после окончания проекта ПБР? 3. Очень часто задержка заработной платы сотрудникам является результатом задолженности подрядной организации ТШО перед субподрядными организациями. Как ТШО борется с теми недобросовестными подрядными организациями, которые вовремя не оплачивают услуги своим субподрядчикам?

А. Касанов (ТШО): Дороги и тротуары, принадлежащие ТШО, были полностью обновлены. Имеются участки, где земля и землеотводы не принадлежат ТШО и работы не могут быть выполнены ТШО. ТШО может только рекомендовать землевладельцам поставить дорожные знаки. По второму вопросу: те сооружения, которые были построены в рамках проекта реконструкции вахтового поселка, будут принадлежать ТШО. ТШО будет ответственным за наземные и подземные сооружения, а также дороги.

К. Жолдасбаев (ТШО): По окончании проекта ПБР-ПУУД ТШО не прекращает свою деятельность, поэтому мы и дальше будем продолжать использовать Вахтовый поселок. Касательно 3-го вопроса, здесь уже идет разговор о гражданско-правовых отношениях между двумя юридическими лицами. На основании контрактных обязательств одна организация обязана сделать выплаты другой за определенные выполненные работы и поставки. Такая проблема естественно влечет за собой вопросы о трудовых отношениях, т.к. субподрядная организация не выплачивает заработной платы своим сотрудникам. Моя рекомендация субподрядной организации обратиться в судебные органы и в порядке судебных тяжб решить вопрос неуплаты услуг между двумя юридическими лицами. Мы понимаем, что это влечет за собой невыплату заработной платы, поэтому прошу предоставить ТШО детальную информацию в письменном виде, чтобы мы могли отработать данный вопрос с подрядной организацией через владельцев контрактов. У нас уже были такие случаи и мы разбирали каждый случай индивидуально на уровне высшего руководства подрядной организации.

О. Бисембиев (Жылыойский акимат): Орак Бисембиев – главный государственный инспектор акима Жылыойского района по вопросам связи с предприятиями Тенгизского месторождения. Я пришел на данную позицию в марте месяце, с тех пор являюсь свидетелем, а также непосредственно принимаю участие в работах проводимых ТШО в Вахтовом поселке. Мой вопрос касается обустройства и озеленения вахтового поселка. По обустройству - ТШО асфальтирует дороги, а вот касательно озеленения – подрядные организации сажают деревья на своих территориях. Есть ли возможность выделить бюджет для посадки деревьев вдоль центральных дорог? Просьба внести данный вопрос в протокол. Второй вопрос, в Вахтовом поселке за вахту проживают 20 тысяч человек, почему бы не привести центральные дороги поселка к единому формату. Я не раз говорил об этом руководству компании, на встречах, прошу также внести это в протокол. Также на данной встрече присутствуют представители таких компаний как «Болат-Жол», «Мако», «Карат», «Зиуар» и другие небольшие компании, к которым прилегают 300 - 400 метров подъездных дорог требующих асфальтирования. Небольшая территория где паркуются грузовые автомобили и нет знака запрещающего парковку, я не раз обращался к данным компаниям и они сообщили, что асфальт там не предусмотрен. Еще один момент – это парковочная зона, т. к. все машины, в том числе и грузовые паркуются близ жилых зданий. Есть ли возможность построить единую парковочную зону?

А. Касанов (ТШО): Касательно асфальтирования 300 - 400 метров подъездных дорог – это ложится на ответственность владельцев земли, т. к. эти земли не относятся к владениям ТШО и у нас нет законных оснований на работы на их участках.

Н. Кенганов (ТШО): У владельцев могут быть другие планы на данную территорию. В государственных актах, когда согласовывали территории, четко указано какие земли принадлежат ТШО и какие другим компаниям. Перед тем, как подать заявку на получение земли в Вахтовом поселке, компании обращаются к отделу земельных отношений ТШО. Данный вопрос также будет внесен в протокол. Все вопросы будут донесены до руководства ТШО.

К. Бейкер (ТШО): ТШО поддерживает инициативу подрядных организаций, занимающихся озеленением своей территории. Но ТШО не поддерживает использование питьевой воды для

полива деревьев. ТШО может предоставить очищенную воду для полива деревьев, поэтому если вы хотите посадить деревья, обратитесь в ТШО для предоставления очищенной воды для полива. Я согласна с представителем Жылыойского акимата, что вахтовый поселок будет выглядеть лучше с деревьями. Сажайте деревья, но используйте очищенную воду для полива, не питьевую. Несколько подрядчиков, как например «Ариадна», уже используют очищенную воду для полива.

О. Бисембиев (Жылыойский акимат): Я не удовлетворен ответом, я же говорил, что сейчас в вахтовом поселке больше 100 компаний. Недавно я организовал социальную инициативу среди компаний. Поддержавшим данную инициативу озеленения в поселке были вручены именные благодарственные письма от акима Жылыойского района. Во время проведения данной инициативы было заметно, что компании заинтересованы в озеленении территорий компаний, где они проживают и работают. Но мой вопрос касался центральных улиц, чтобы привести улицы к хорошему, ухоженному виду.

А. Есенов (Сичим): В данное время в Вахтовом поселке очень много банкоматов. После 10-го числа каждого месяца, после работы у банкоматов возле Тропиканы и в других местах всегда очередь и не остается денег. Просьба поставить побольше банкоматов и своевременно пополнять их.

О. Бисембиев (Жылыойский акимат): Я впервые слышу о такой проблеме, но постараюсь решить ее, т. к. делаю все возможное для организации условий и поддержания бесперебойной работы поселка. Данный вопрос прошу также внести в протокол, после чего я его дальше отправлю на обработку.

А. Кожобеков: Сопецаание называлось «Проект будущего расширения», но конкретная информация о проекте и стадии строительства не была предоставлена. На какой стадии сейчас проект, какие будут дальнейшие проекты осуществления строительства ЗТП и ЗСГТП?

К. Жолдасбаев (ТШО): Мы ежегодно проводим эти консультационные встречи и детальная информация о самом проекте была предоставлена во время первой консультационной встречи. В этом году мы на слайдах предоставили обновленную информацию о проекте. К сожалению, сегодня на встрече не присутствуют представители отделов строительства ЗТП и ЗСГТП. Информация о ходе проекта также доступна на сайте www.tengizchevroil.kz.

Н. Кенганов (ТШО): Если вкратце, на ЗТП все работы нулевого цикла были завершены для приемки сборных модульных эстакад (СМЭ). Как говорилось во время презентации, 13 СМЭ были доставлены на Тенгиз с производственной площадки компании «ЕРСАЙ» и сейчас идет монтаж. С Южной Кореи идут технологические модули, два из которых уже доставлены, остальные в пути. В Италии у нас собирают 5 газотурбинных генераторов, один из которых уже в пути на Тенгиз, остальные в процессе изготовления. Работы идут.

А. Кожобеков: Какая работа идет на ЗСГТП? Все модули будут поступать только на ЗТП?

Н. Кенганов (ТШО): В рамках проекта ПБР-ПУУД модули будут поставляться на ЗТП и ЗСГТП.

А. Кожабеков: Я не получил ответ на свой вопрос.

К. Жолдасбаев (ТШО): Мы свяжемся с Вами после собрания, чтобы обсудить Ваш вопрос.

П. Прокк: Ранее при переходе из одной организации в другую на Тенгизе пропуск оформляли за один день. Сейчас это занимает примерно две недели. Почему? Люди работают по-другому? Усложнили процедуру? Есть ли официальные данные за сколько дней должны оформляться пропуска?

К. Жолдасбаев (ТШО): Есть процедуры выдачи пропусков, согласно которой бюро пропусков обрабатывает все заявки, но в какие сроки я ответить не могу. Мы записали Ваш вопрос и ответ будет предоставлен в письменном виде.

П. Прокк: Этот вопрос волнует многих сейчас.

Представитель компании Курылыс-Адилет: На сегодняшний день обучающие тренинги для получения пропусков проходят в городе Атырау. Для работающих на Тенгизе было бы удобнее ездить в город Кульсары, а не в Атырау, т. к. поездка на далекие расстояния также небезопасна. Можно ли организовать данные тренинги поближе к месту работы?

К. Жолдасбаев (ТШО): На данный момент руководство компании рассматривает этот вопрос, т. к. он был не раз поднят во время консультативных встреч в связи с увеличением найма работников на проект ПБР-ПУУД. Поставщик, привлеченный для проведения тренингов базируется и проводит тренинги только в г. Атырау. Этот вопрос нам также задавал отдел занятости и социальных программ Жылыойского района. Мы в настоящее время работаем над этим вопросом, надеемся на скорое решение этого вопроса.

Представитель компании Сичим: Я проживаю в Актыубинской области. Раньше мы использовали Атырауские и Мангышлакские поезда, которые продолжают ездить и сейчас. Но сейчас в вахтовом поселке «Тенгиз» очень большое количество людей. Есть компании, которые покупают билеты сотрудникам, а есть компании, которые перечисляют проездные и люди сами покупают. У меня 28 октября вахта заканчивается, но я уже приобрел билет обратно, чтобы вернуться на Тенгиз, потому что потом билетов в продаже не будет. Можете ли вы предложить «Казахстан темир жолы» добавить еще вагоны к существующим поездам?

К. Жолдасбаев (ТШО): Все мы должны заранее планировать свою поездку на Тенгиз и это ответственность каждого сотрудника попасть своевременно на свое рабочее место либо место сбора, которое обозначено работодателем. Но мы обязательно учтем данный вопрос и при возможности поднимем его на республиканском уровне.

Представитель компании Сичим: Во многих компаниях именно в воскресенье идет перевахтовка и на воскресенье билеты купить невозможно. Если вагоны добавили бы, это бы решило проблему.

Завершение

К. Жолдасбаев поблагодарил всех за участие и отметил, что консультационные встречи с общественностью будут проходить ежегодно до окончания проекта.

Краткий перечень вопросов

На основе проведенной консультационной встречи ниже предоставлен краткий перечень проблем и вопросов, поднятых участниками встречи в Вахтовом поселке:

- Проект реконструкции вахтового поселка;
- Задержка оплаты услуг субподрядным организациям;
- Озеленение вахтового поселка;
- Увеличение количества банкоматов в вахтовом поселке;
- Статус ПБР-ПУУД;
- Сроки выдачи пропусков;
- Проведение обучающих курсов на получение пропусков в г. Кульсары;
- Добавление вагонов к существующим маршрутам АО «НК «Казахстан темир жолы».